

IC 133 "Ostfriesland" Ein würdiges Ende (vR BR 103 TEE)



Mit der Einführung des Rheinland-Pfalz-Taktes im Januar 2015, entfällt ab dem heutigen 13.12.2014 der Fernverkehr auf der Moselstrecke. Dieser wird dann durch den Regioverkehr ersetzt.

Du übernimmst heute den letzten Fernverkehrszug in Richtung Koblenz, den IC 133 "Ostfriesland" ,der täglich zwischen Luxembourg und Norddeich/Mole verkehrte.

Dieses Szenario ist Teilfiktiv. Wagenreihung und Fahrplan sind real.

Strecke: Koblenz-Trier

Spielerlok: vR BR 103 TEE

Dauer: ca 100min

Besonderes: Zugbegleiter und FDL Ansagen

Benötigt für dieses Szenario werden an Payware:

- [AS Moselstrecke](#)

- [vR BR103 TEE](#)
- [TTB Szenario Pack Vol.2 M-A](#)
- [RW0381 Interregio-Bundle](#) (oder Einzelwagen Bimz264 und Bimdz268)

An Freeware wird benötigt:

- [SAD Scenery Asset Pack](#) (für Nichtbesitzer der "Im Köblitzer Bergland" Strecke)
- [Trainworks Gleisbaustellenset](#)
- [RW Italia Carri Laaers V1.1](#)
- [diverse Leute](#)

Hinweise zu diesem Szenario: Da diese Strecke doch sehr Performance fressend ist, bitte ich, die vorgegebenen Einstellungen in der ReadMe von Aerosoft zu beachten und einzustellen. Ansonsten kann ich keine Garantie geben, das dieses Szenario auch richtig funktioniert! Bei mir gab es keinerlei Probleme bei sämtlichen Testfahrten. Außerdem aktiviere bitte das 3D Wetter in den Einstellungen!

Ein ganz besonderer Dank geht an den RailSim.de User [eCore](#), für seine Arbeit und Mühe, zum Einsprechen der Zugbegleiteransagen, sowie an Scarlet für seinen ZZA(Zugzielanzeiger) Generator und natürlich an alle Erbauer des verwendeten Rollmaterials und dieser grandiosen Strecke!

Und nun wünsche ich viel Spaß mit diesem Szenario.

Grüße Amisia

Feedback ist gerne [HIER](#) erwünscht.